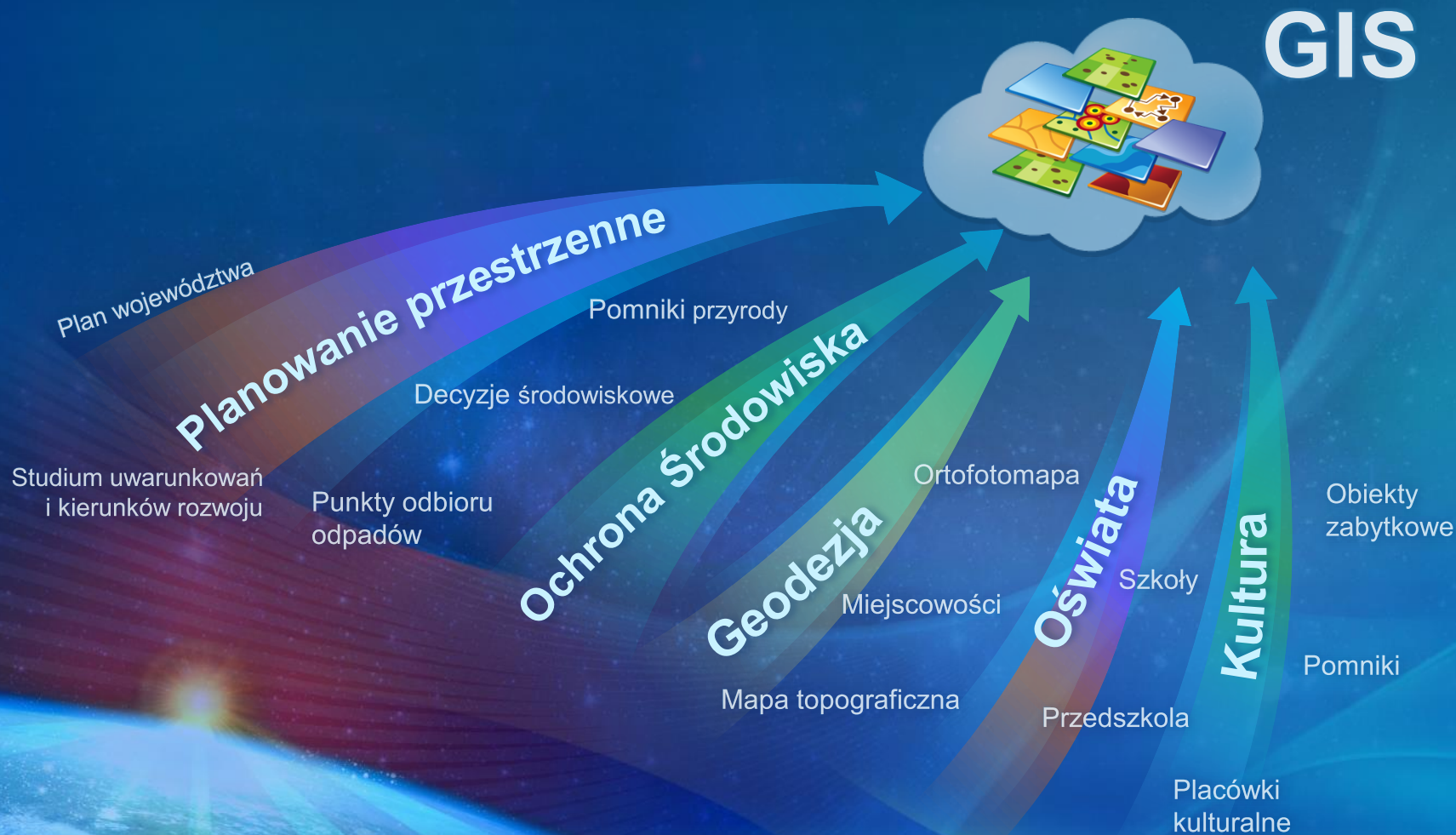


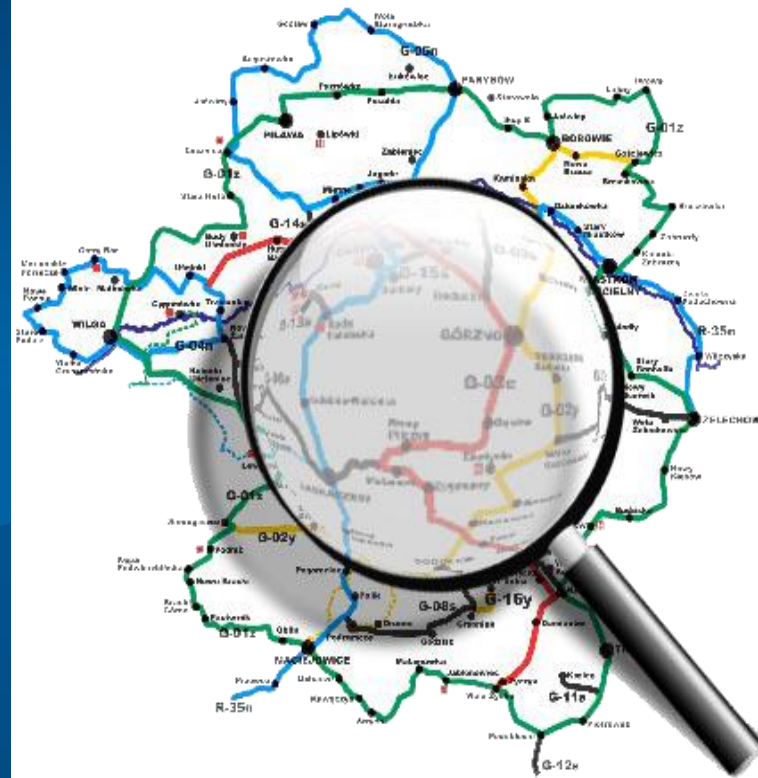
GIS jako narzędzie do mądrego planowania rozwoju miasta/gminy

Anna Pierzchała
apierzchala@esri.pl

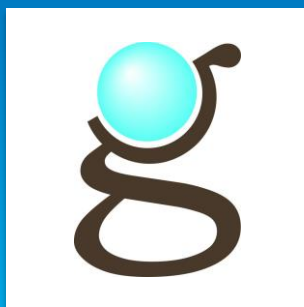
Dostęp do wszystkich informacji na jednej mapie



Zbieranie danych



Ogólnodostępne geoportale



Geoportal krajowy



Geoportal PIG



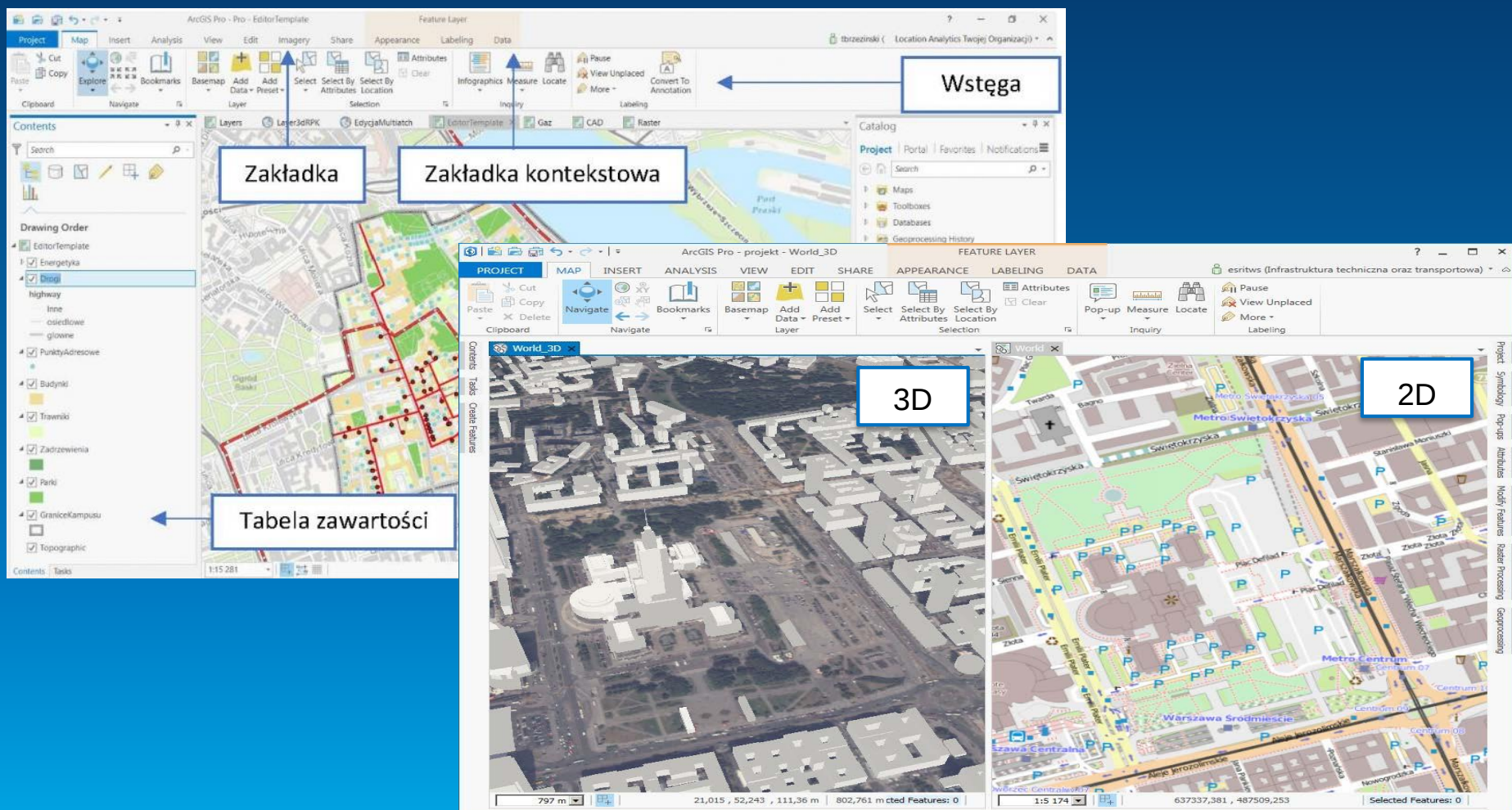
Geoportal GUS



Geoportal powiatowe

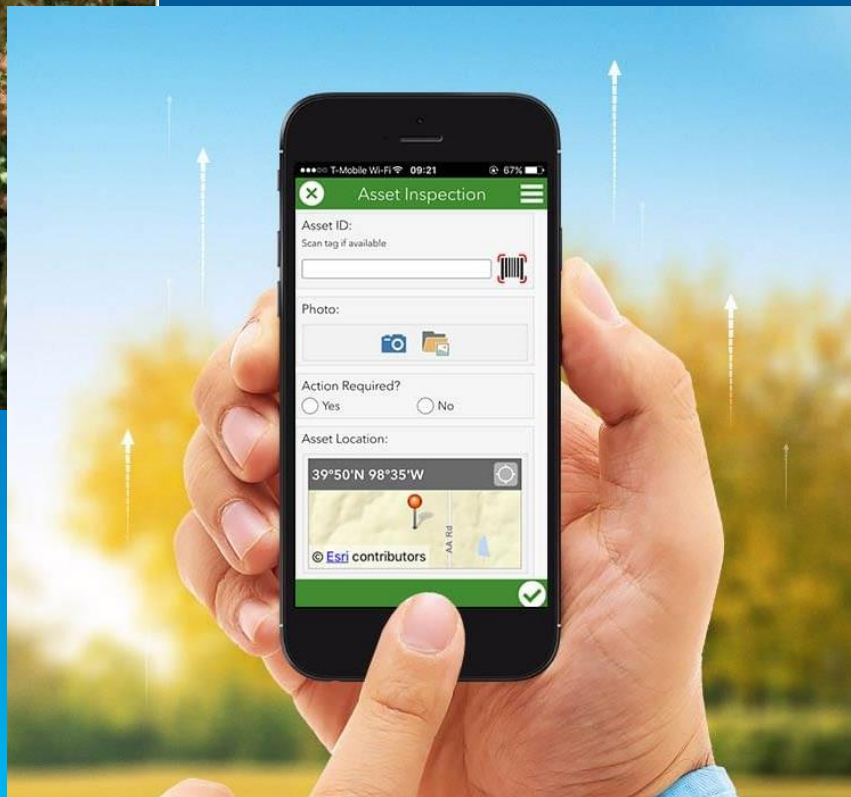
Tworzenie danych w arkuszu kalkulacyjnym z dodatkiem GIS

Tworzenie i edycja danych w oprogramowaniu GIS

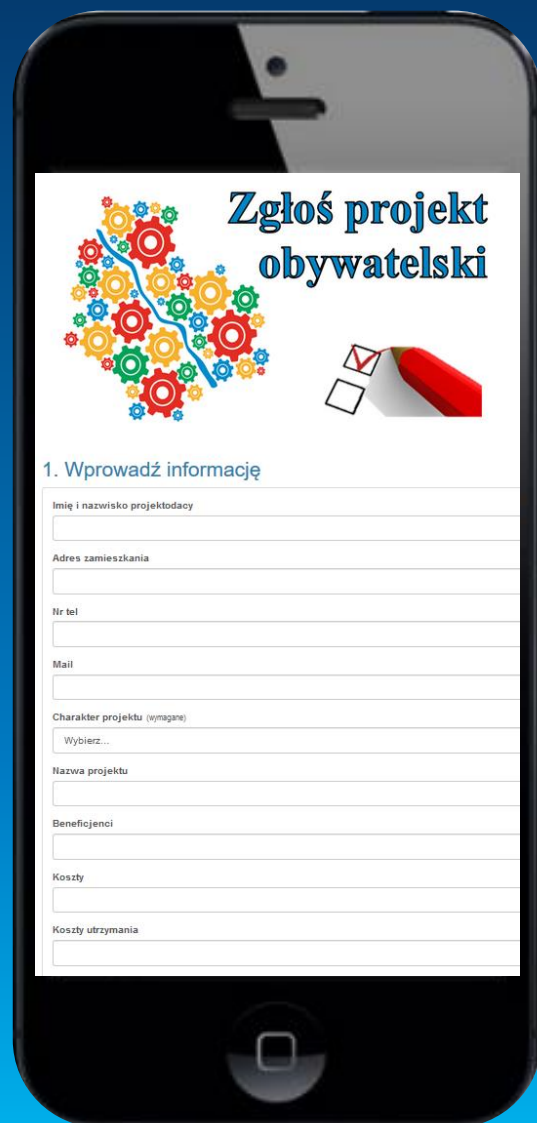


Grafika + Dane opisowe

Zbieranie danych w terenie



Zbieranie danych przez społeczeństwo



Zgłoś projekt obywatelski

1. Wprowadź informację

Imię i nazwisko projektodawcy

Adres zamieszkania

Nr tel

Mail

Charakter projektu (wymagane)

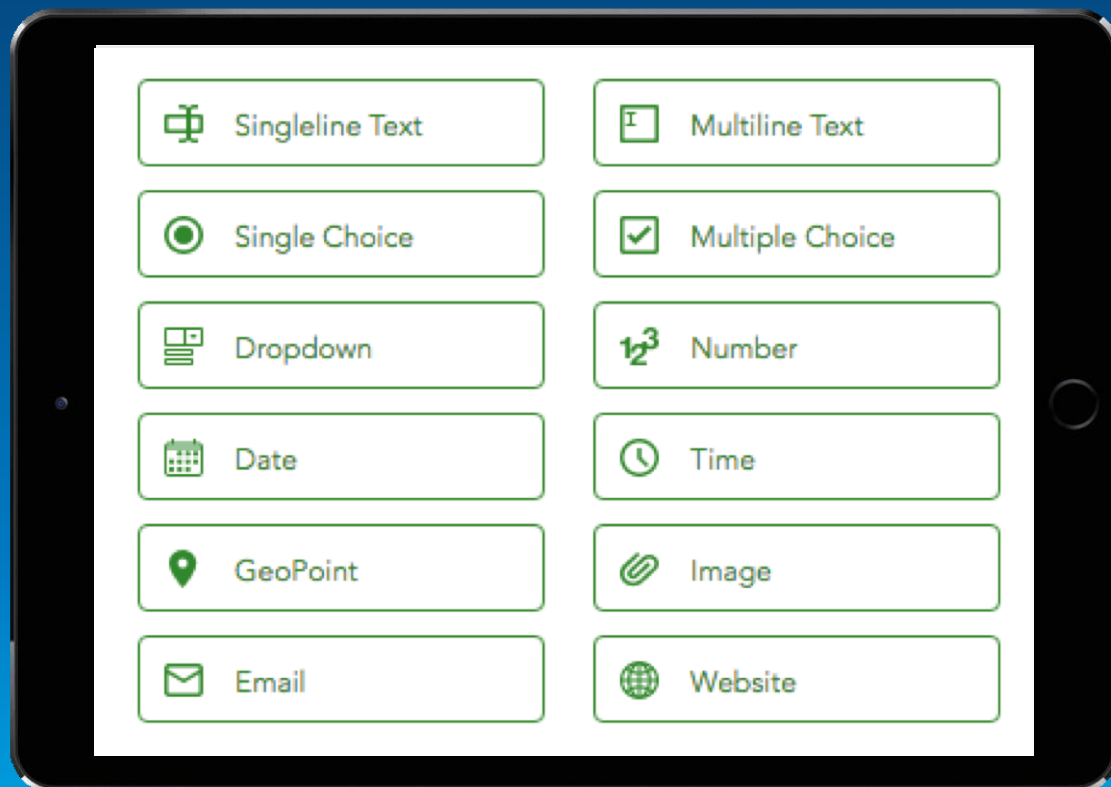
Wybierz...

Nazwa projektu

Beneficjenci

Koszty

Koszty utrzymania

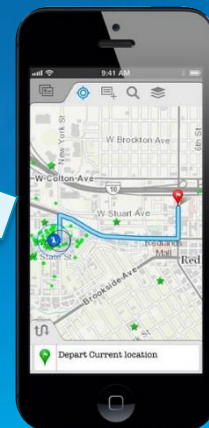
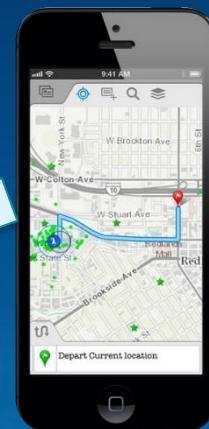
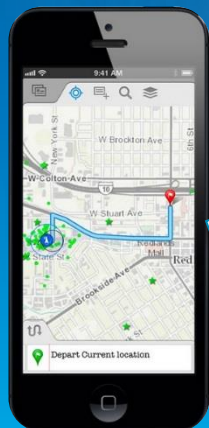
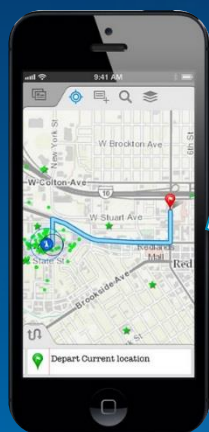


 Singleline Text	 Multiline Text
 Single Choice	 Multiple Choice
 Dropdown	 Number
 Date	 Time
 GeoPoint	 Image
 Email	 Website

Zbieranie danych przez społeczeństwo



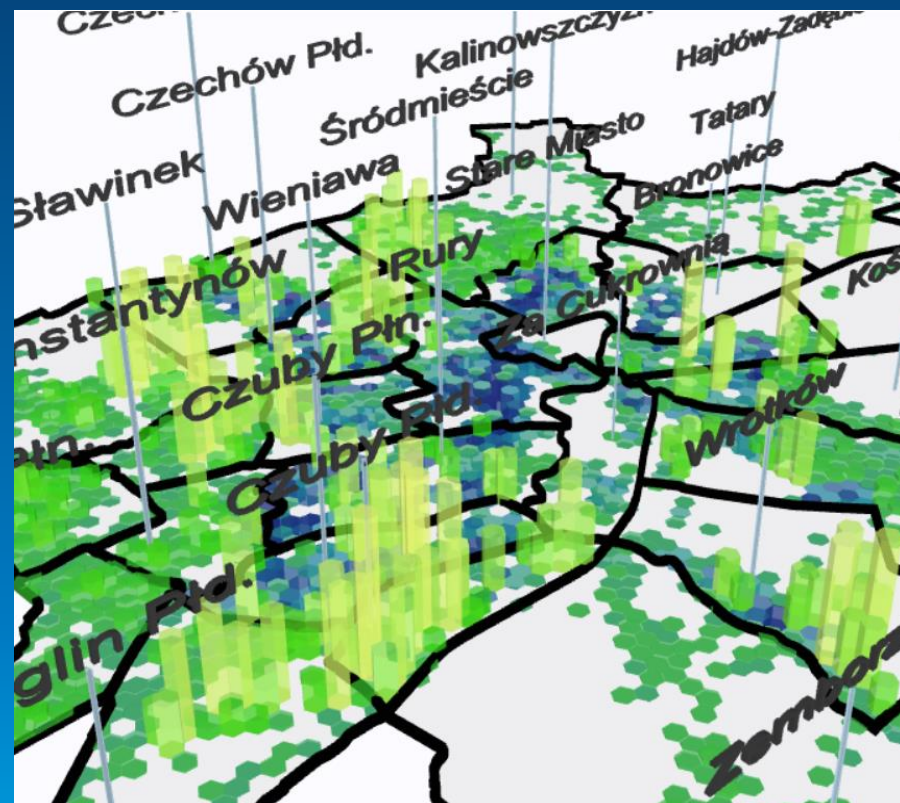
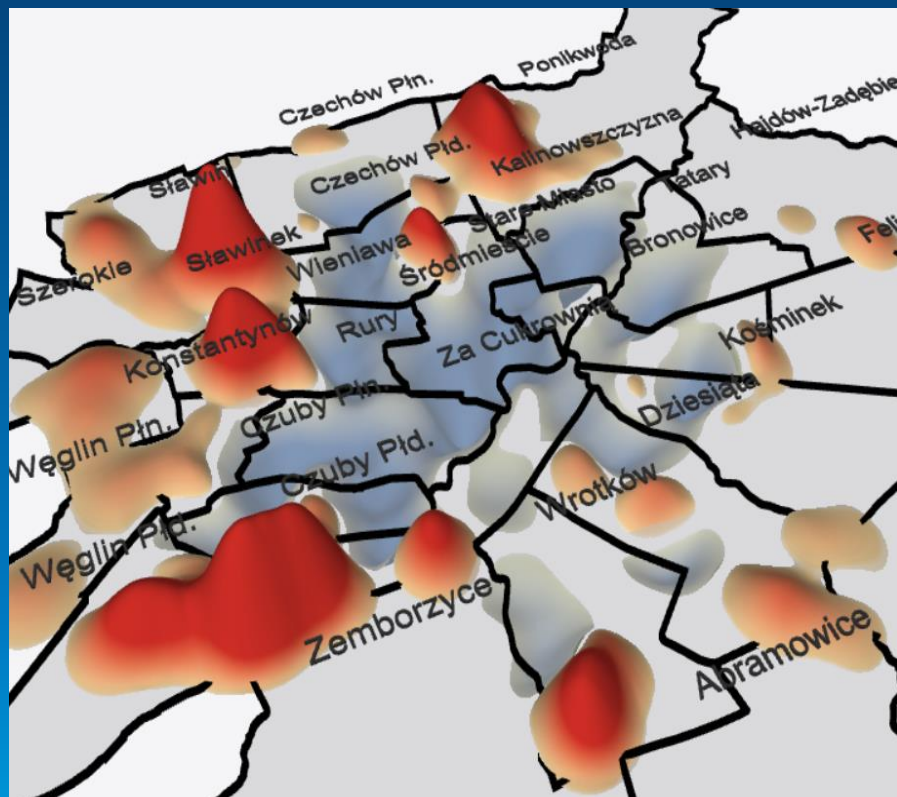
Zbieranie danych w czasie rzeczywistym



Analiza danych



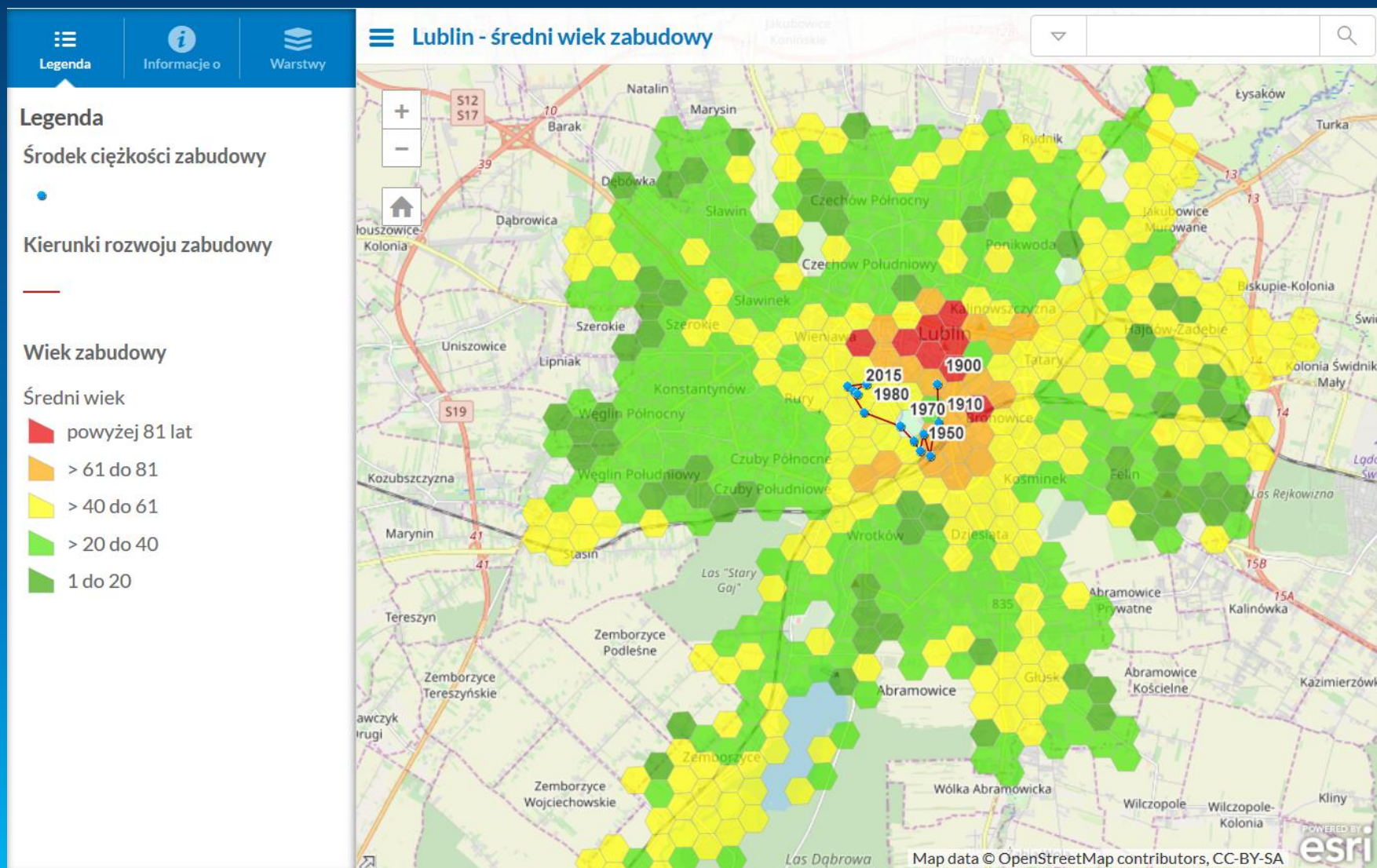
Tendencje demograficzne



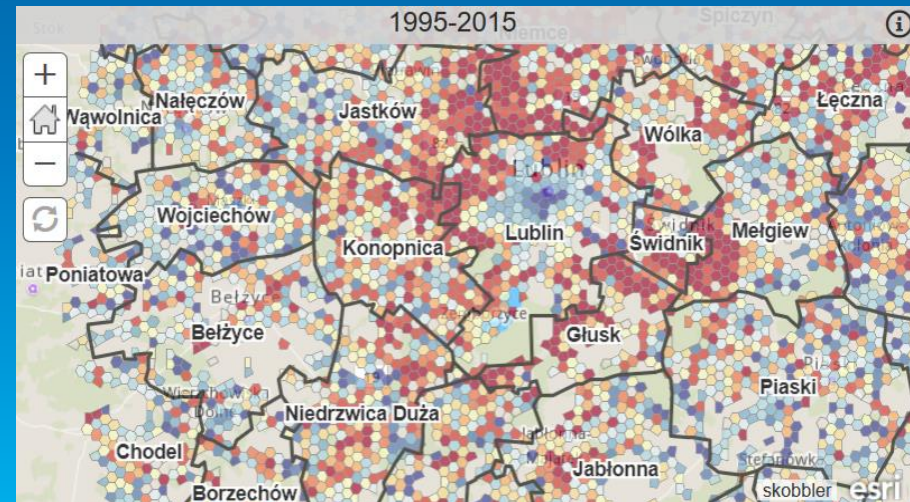
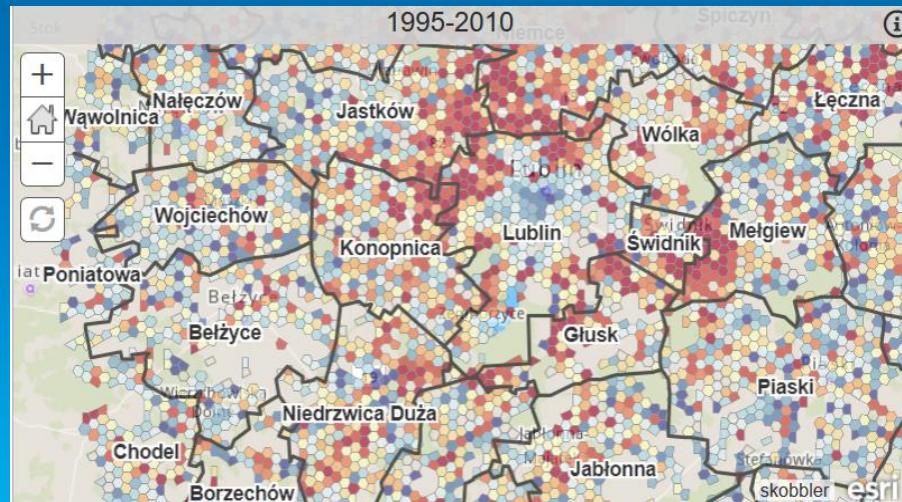
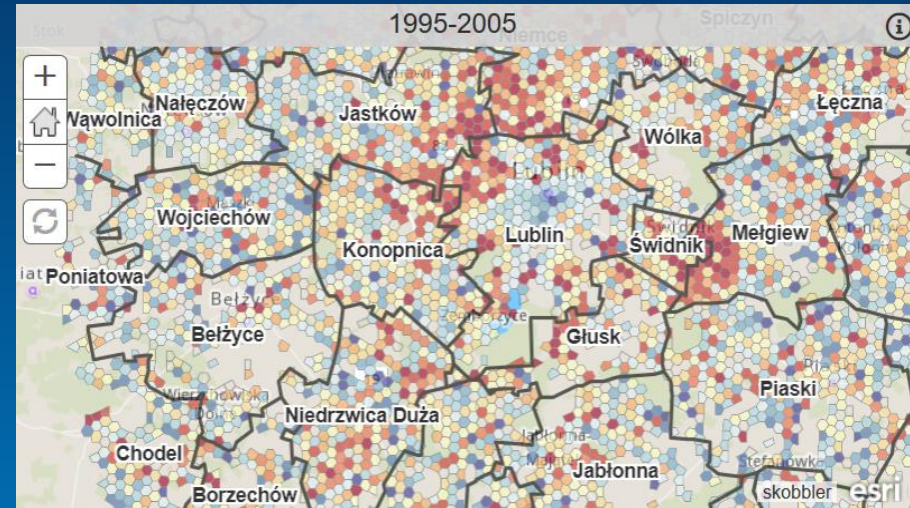
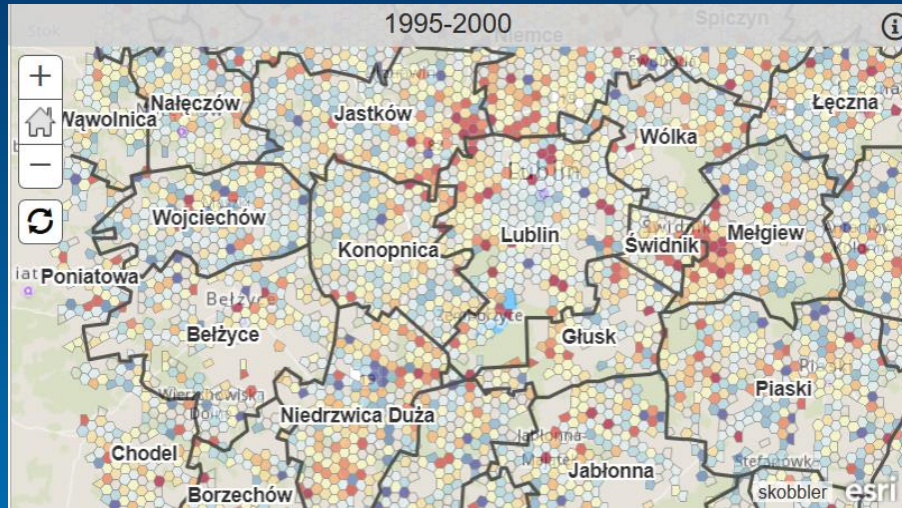
Wiek zabudowy



Średni wiek zabudowy

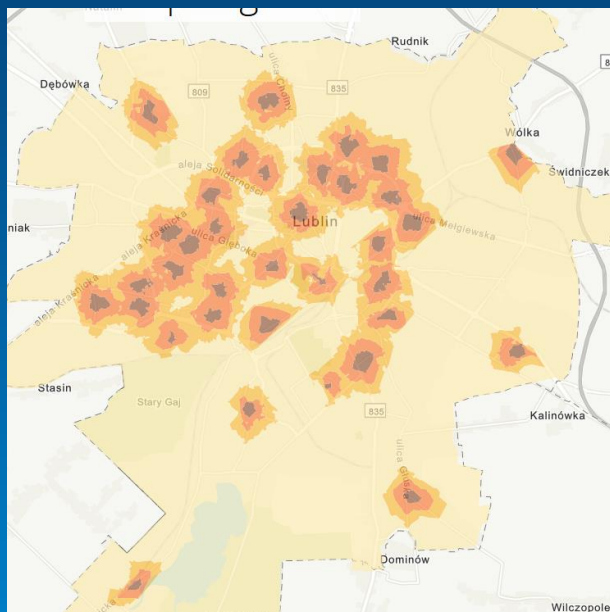


Urban sprawl



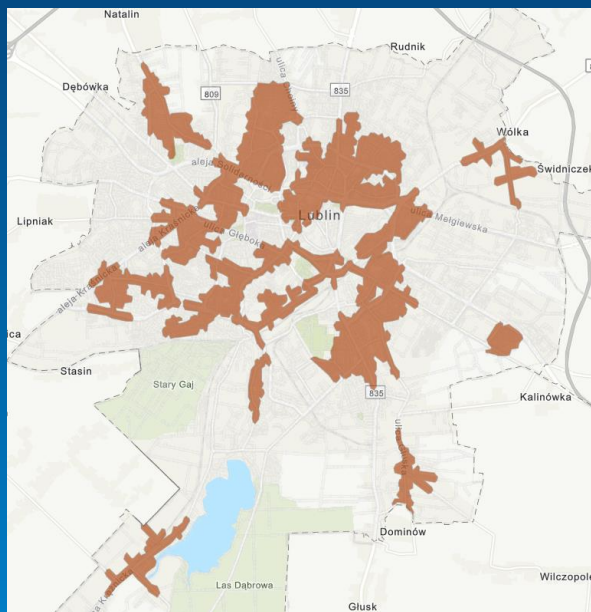
Dostępność do szkół podstawowych

Strefy dostępności pieszej



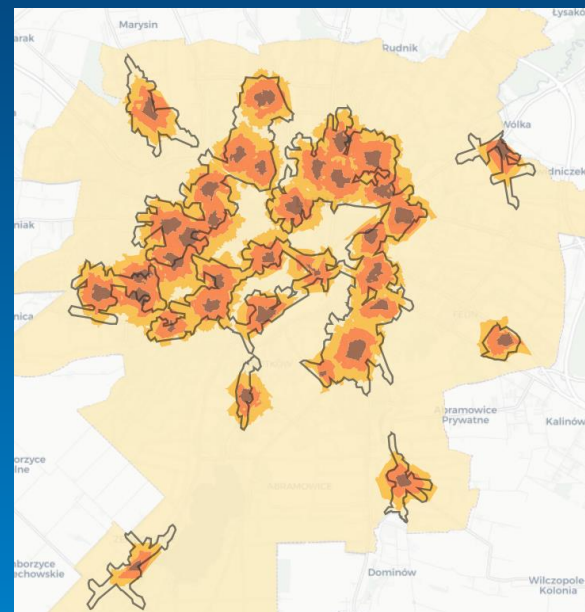
Czas dojścia:
do 5 min
5 - 10 min
10 - 15 min
> 15min

Strefy dostępności samochodowej



Czas dojazdu:
4 - 6 min

Strefy dostępności pieszej i samochodowej



Czas dojścia:
do 5 min
5 - 10 min
10 - 15 min
> 15min

Czas dojazdu:
4 - 6 min

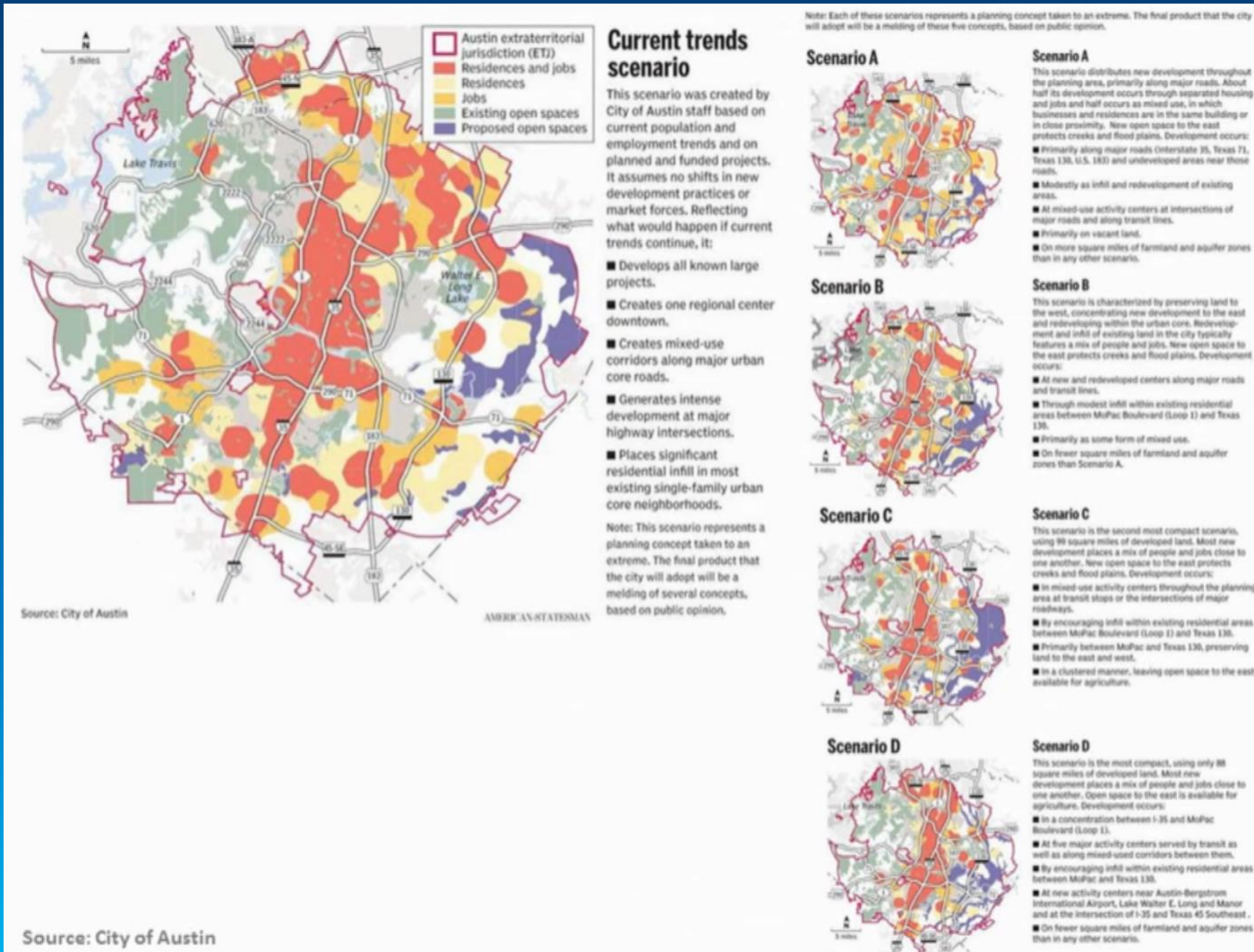
Dostępność do szkół

		Przedział czasowy			Zmiana procentowego udziału osób objętych strefą czasową
		Aktualny	Stan po reformie edukacji	Stan po reformie edukacji wraz z lokalizacją planowanych szkół podstawowych	
Strefy dostępności pieszej	Poniżej 5 min	11%	15%	15%	+ 4%
	Od 5 min do 10 min	31%	35%	38%	+ 7%
	Od 10 min do 15 min	27%	22%	23%	- 4%
	Powyżej 15 min	31%	28%	24%	- 7 %
Dostępność samochodowa (4-6 min)		56%	59%	62%	+ 6%

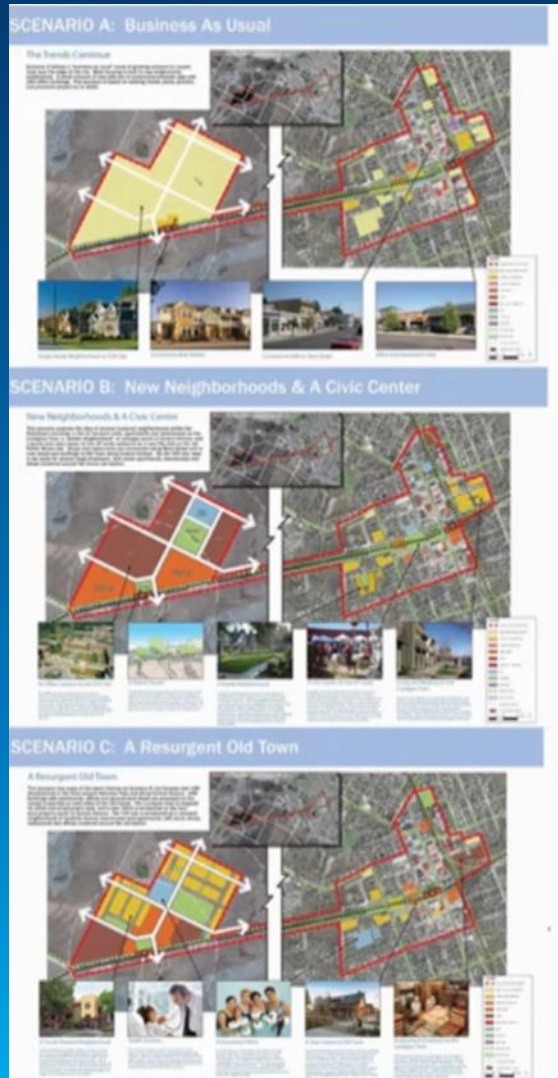
Planowanie



Scenariusze rozwoju –główne założenia



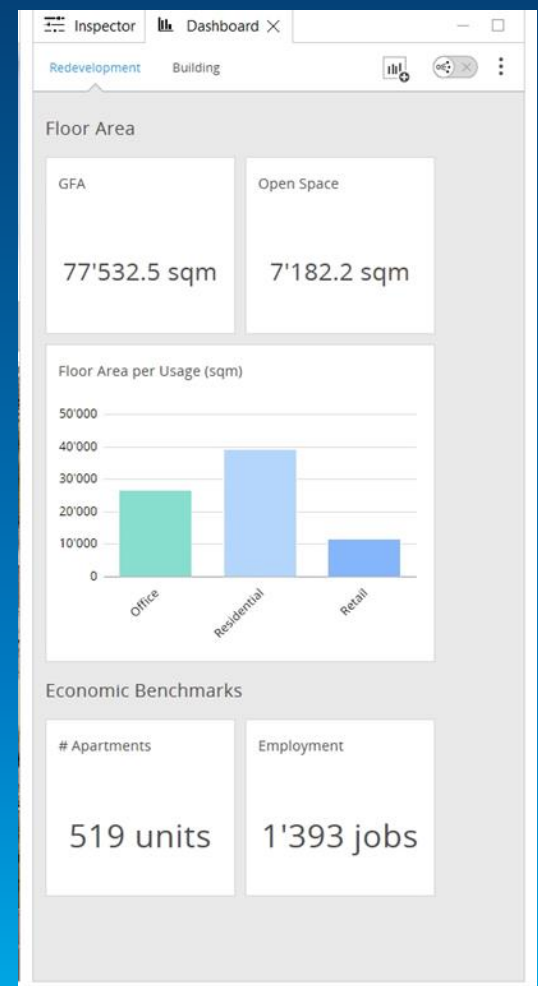
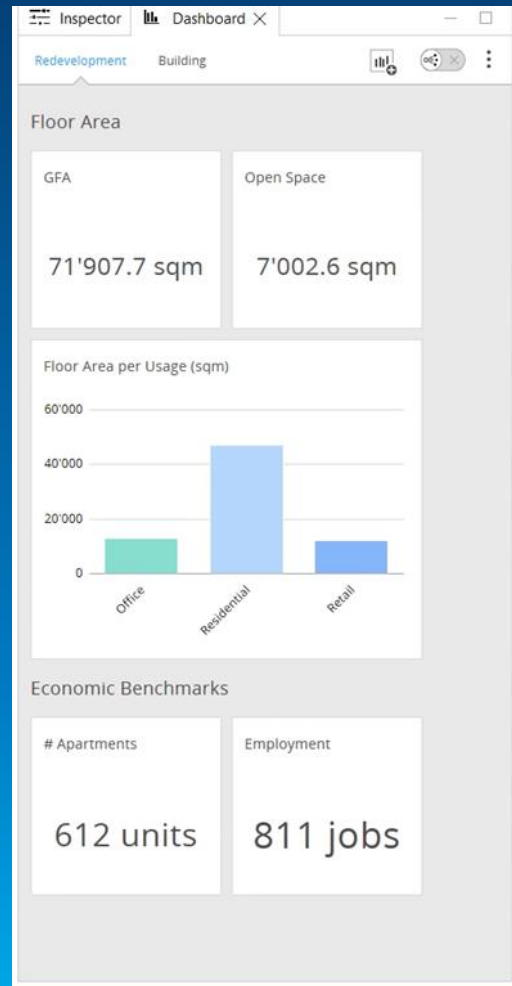
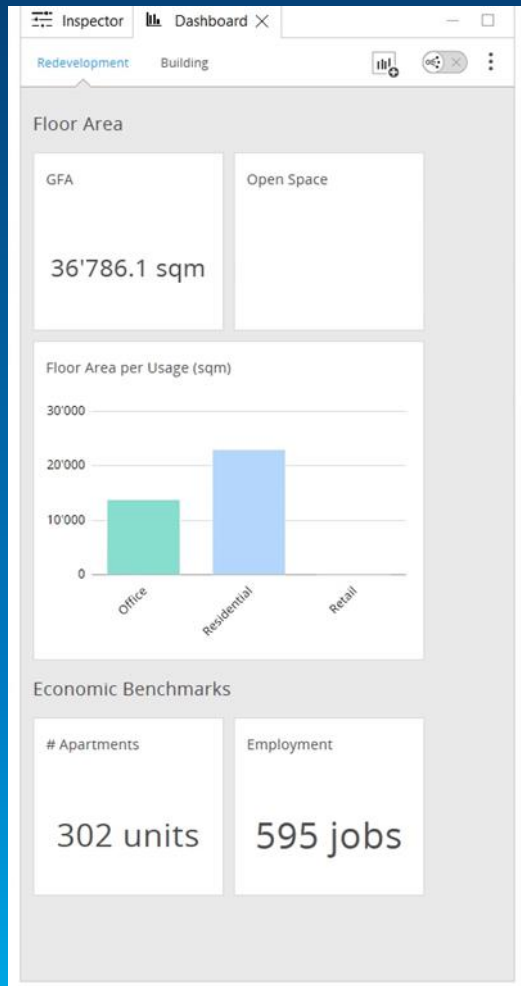
Scenariusze rozwoju – szczegółowe założenia i wskaźniki



Scenariusze rozwoju –główne założenia



Scenariusze rozwoju – wskaźniki



Scenariusze rozwoju – wskaźniki

Compare each scenario's performance over the next couple of decades based on its impact on community, the economy, transportation and the environment.

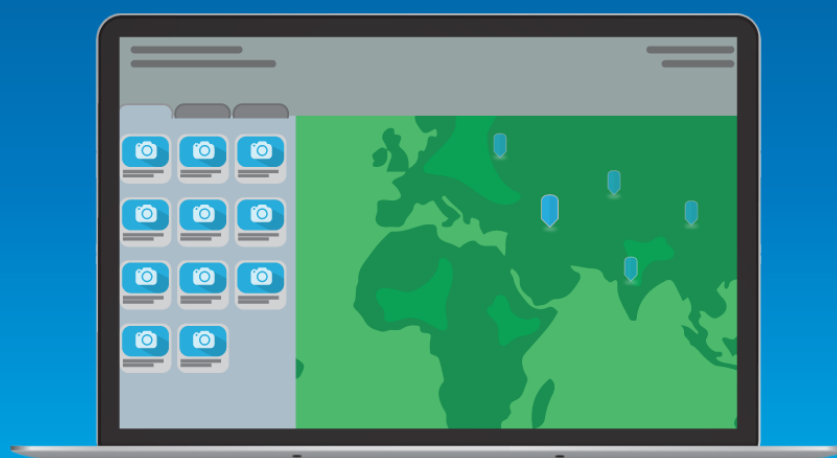
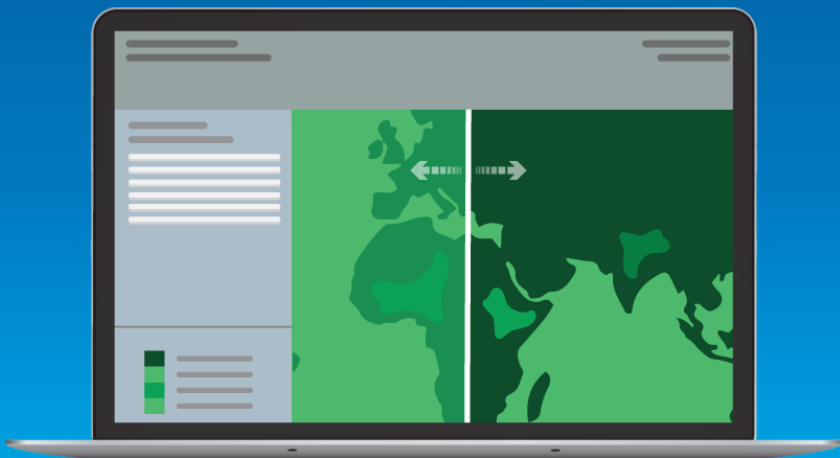
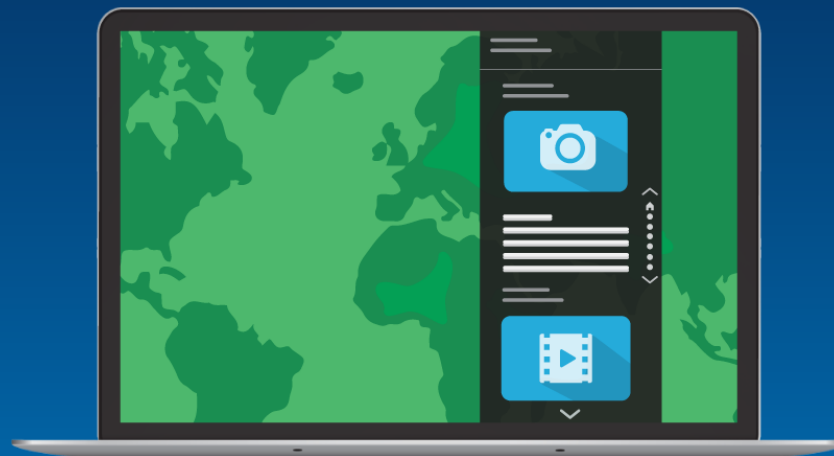
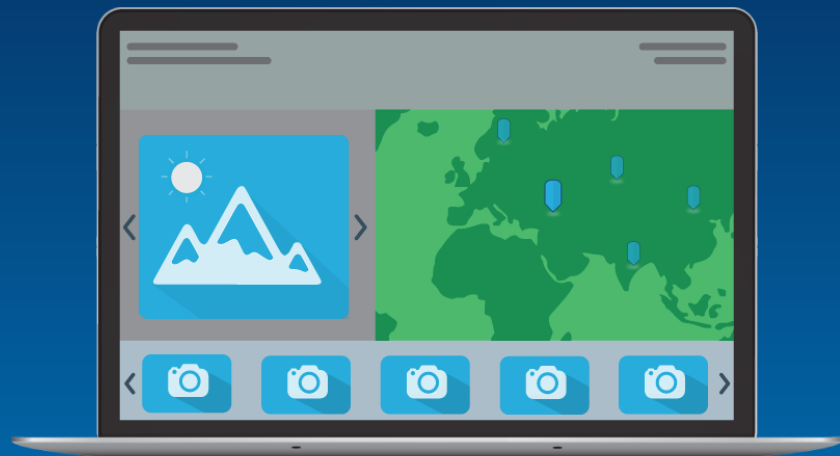
INDICATOR	MEANING	A Trends Continue	B Neighborhoods and Civic Center	C Resurgent Old Town
Population Growth	Future vitality depends a lot on its ability to grow. Each scenario performs differently in how it attracts newcomers to the city.	1,840 New Population	1,322	1,871
New Housing Mix % of all new construction	Each scenario emphasizes a different mix of new kinds of housing.	Standard Single-Family (50%), Apartment (30%), Townhome/Triplex (10%), Cottage Home (10%)	Standard Single-Family (40%), Apartment (30%), Townhome/Triplex (20%), Cottage Home (10%)	Standard Single-Family (30%), Apartment (40%), Townhome/Triplex (20%), Cottage Home (10%)
Jobs-Housing Balance	Jobs-housing balance refers to the approximate distribution of employment opportunities and workforce population across the area. It is measured in terms of the proportion of jobs per household.	0.8	3.0	1.8
Fiscal Impact <i>Revenue/Cost Ratio</i>	Each scenario would stimulate a different amount of new revenue and costs in the city based on new growth.	1.04	1.05	1.00
Fiscal Impact <i>Net Revenue</i> <i>(Revenues minus Costs)</i>	Net income is calculated by taking the total revenue then removing the total cost of new growth.	\$\$\$ \$125,000	\$\$\$\$ \$303,000	\$\$ \$16,000



Prezentacja koncepcji oraz konsultacje społeczne



Tworzenie dedykowanych aplikacji



Informacja o planowanych inwestycjach

Inwestycje w Warszawie

A story in...

Drogi

Komunikacja

Kultura

Edukacja

Zdrowie i pomoc społeczna

Wodociągi

Mieszkania komunalne

Przestrzeń miejska

Sport

Bezpieczeństwo

Budżet partycypacyjny

Pozostałe

Wybierz



1 Budowa Trasy Mostu Północnego



2 Przebudowa (rozbudowa) ul. Młotkowskiej



3 Budowa drogi na odcinku Żywiecka - Szwarcowa



4 Budowa nowych punktów świetlnych (ul. Kabłacka - Grodzka)



5 Przebudowa wiaduktów Trasy Toruńskiej



6 Modernizacja Al. Sztandarów



7 Modernizacja ul. Marsa na odc. ul. Rekrucka - tory kolejowe



8 Budowa Trasy Siekierskiej



9 Przebudowa skrzyżowania ulic Łalki, Janinów - Ralskiej



10 Budowa ciągu ulic 17-go Stycznia - Cyfrówek



11 Budowa Al. Komisji Edukacji Narodowej



12 Przebudowa ul. Patriotów na odc. Wawer - Falenica



13 Budowa ciągu ulic 17-go Stycznia - Cyfrówek



14 Budowa ciągu ulic 17-go Stycznia - Cyfrówek



15 Budowa ciągu ulic 17-go Stycznia - Cyfrówek

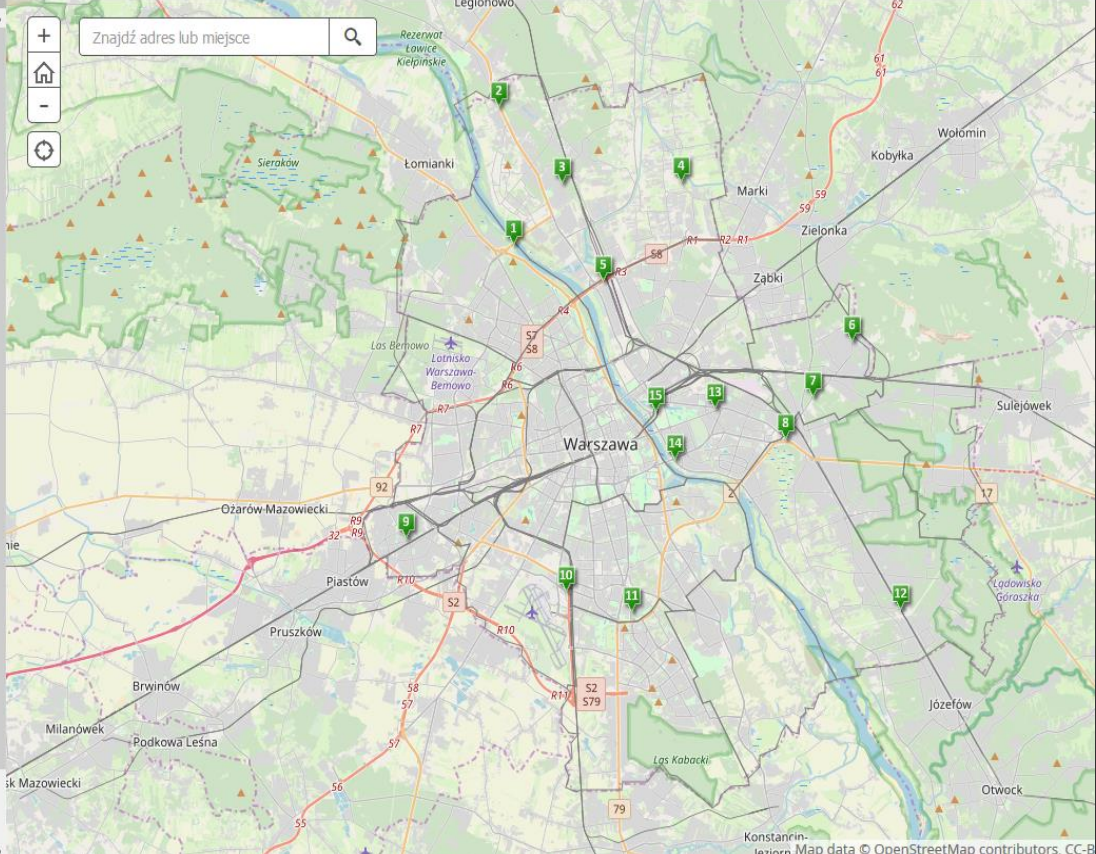
+

-

🏠

🔄

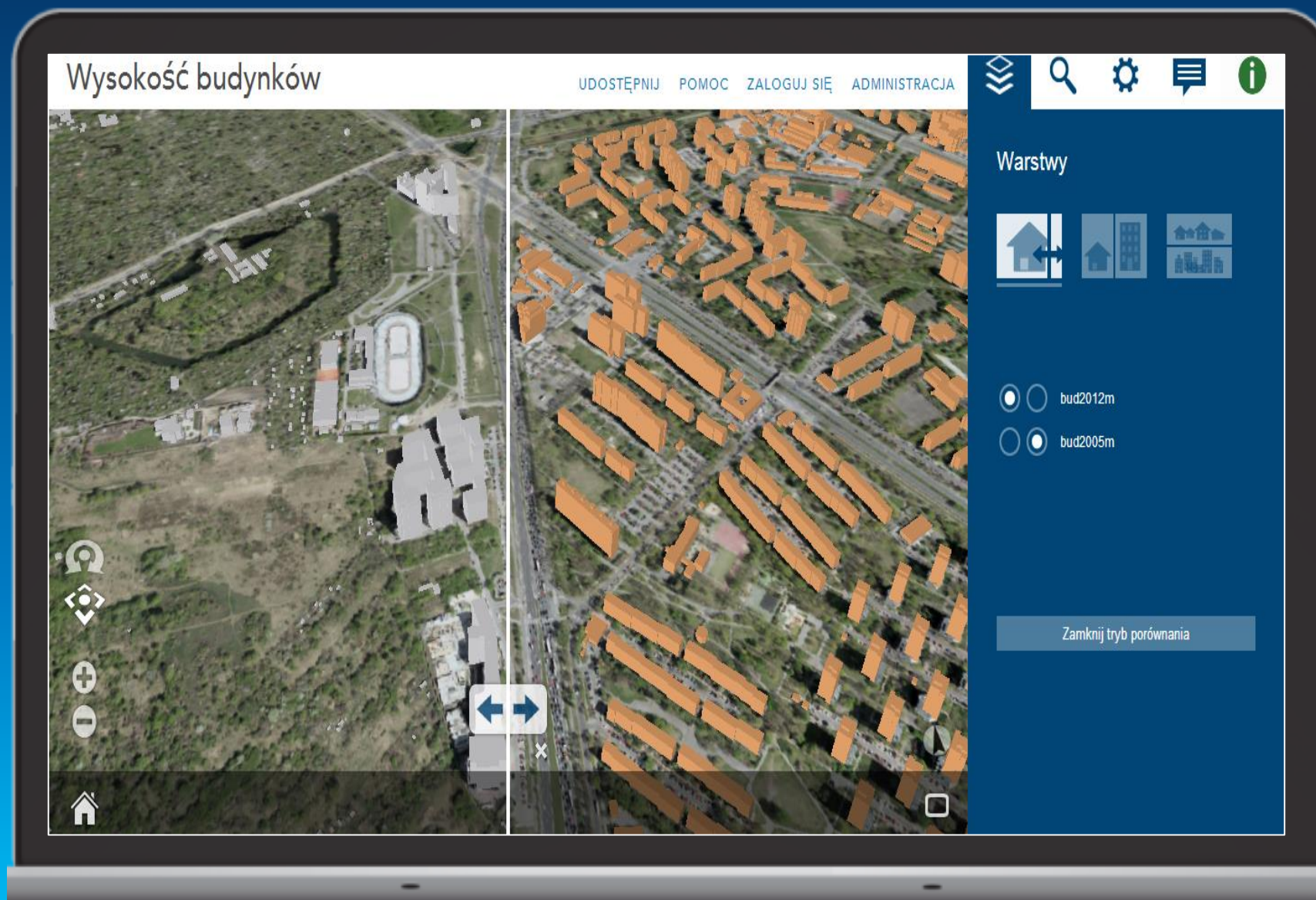
🔍



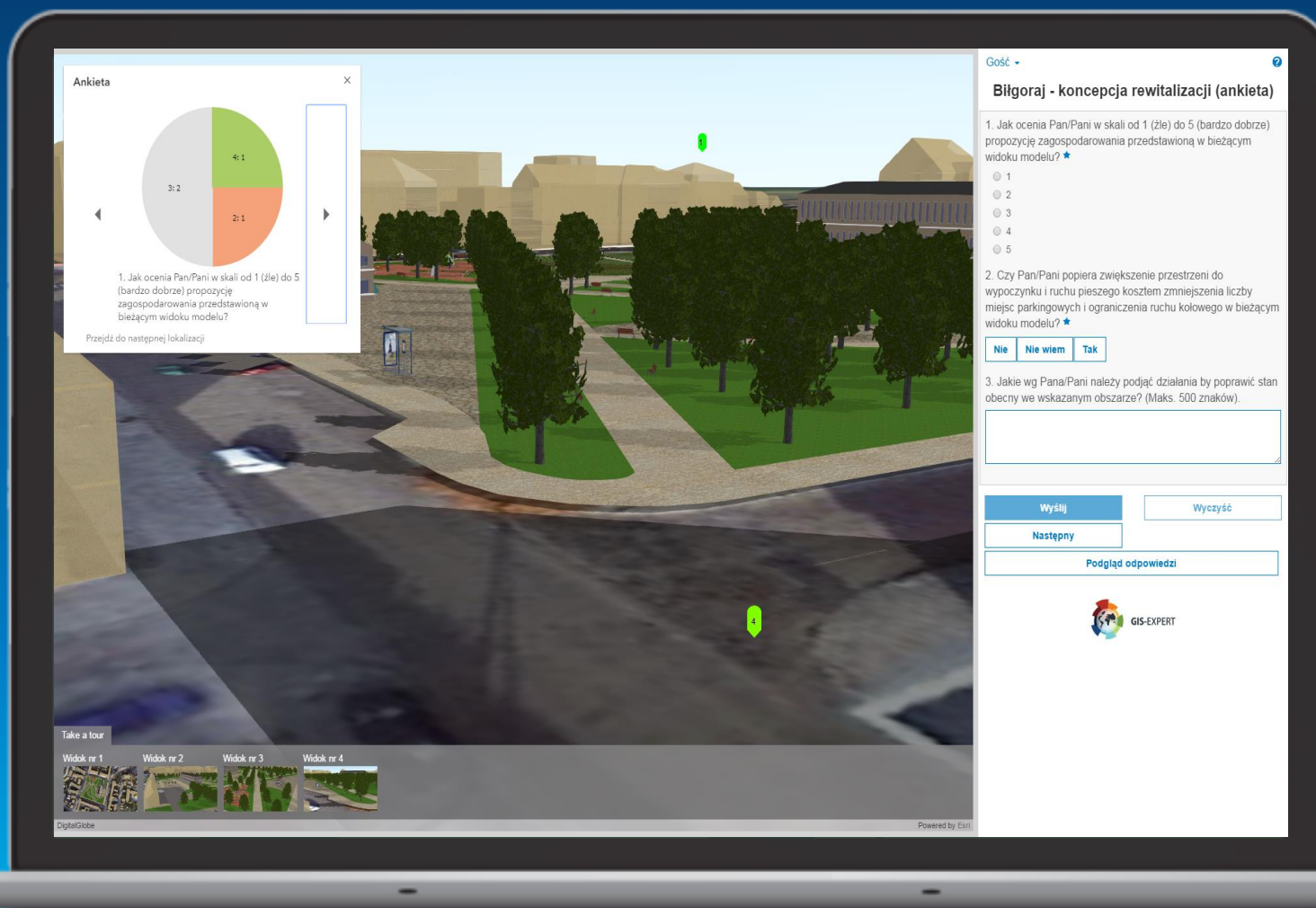
Map of Warsaw showing planned road investments marked with green numbers 1-15. The map includes labels for various districts and landmarks such as Legionowo, Łomianki, Marki, Zielonka, Ząbki, Sulejówek, Ożarów Mazowiecki, Piastów, Pruszków, Brwinów, Milanówek, Podkowa Leśna, Konstancin-Jeziorna, Józefów, and Otwock. The Vistula River is also visible.

Konstancin-Jeziorna Map data © OpenStreetMap contributors, CC-BY

Prezentacja planowanego rozwoju przestrzennego



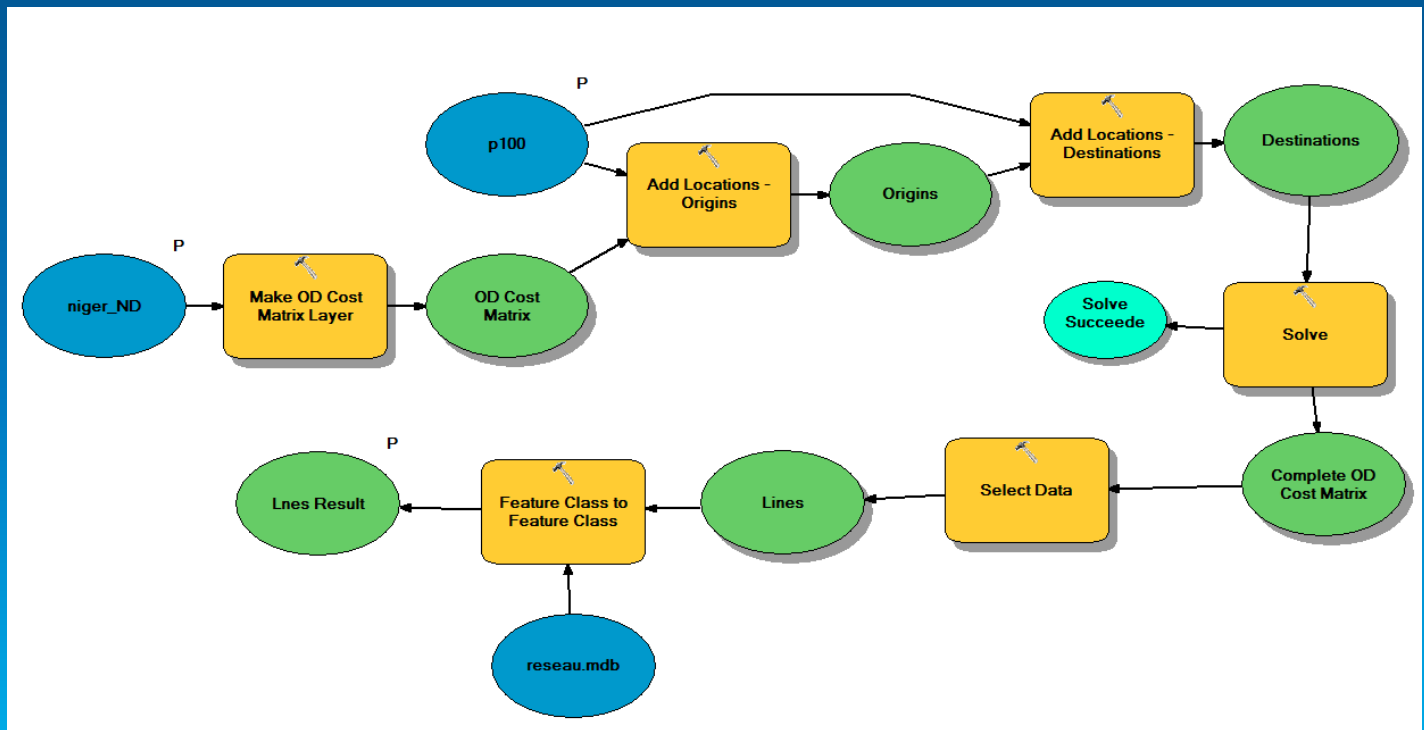
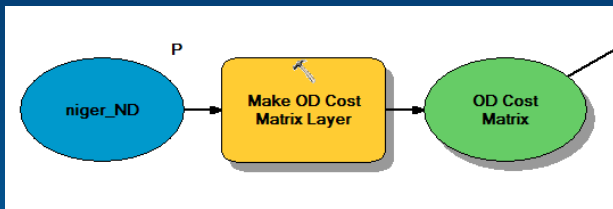
Zbieranie uwag



Aktualizacja danych oraz monitoring zmian

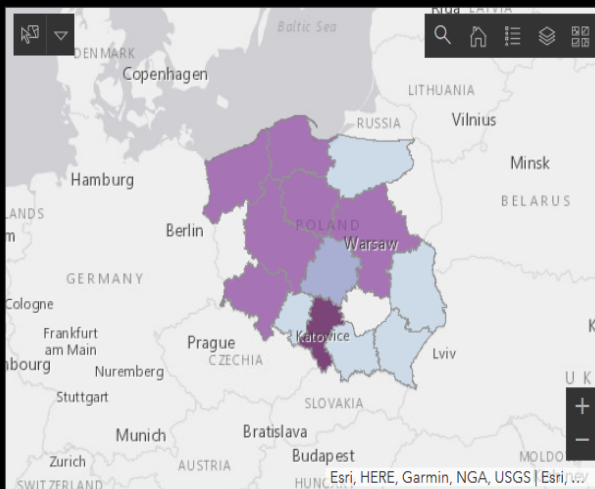
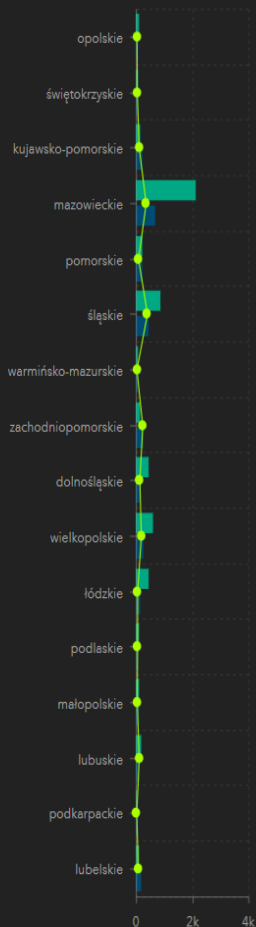


Automatyzacja



Monitoring zmian

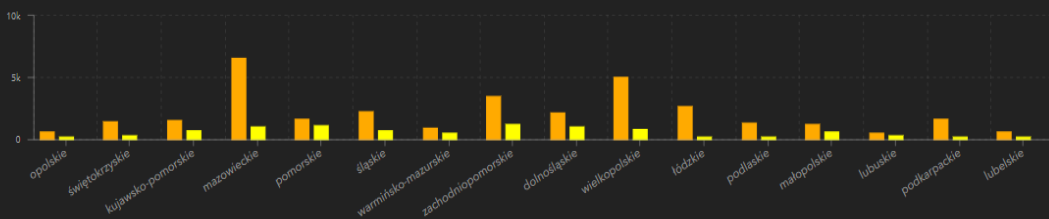
Wychodzenie z bezdomności 2012



Liczba zgonów spowodowanych wychłodzeniem



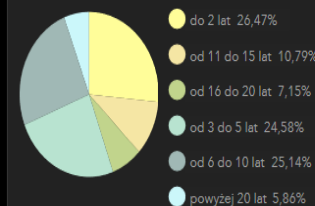
Liczba bezdomnych



Przyczyny bezdomności



Czas pozostawania w bezdomności



Wykształcenie osób bezdomnych

